



# 10月1日(火)から10月31日(木) 高齢者交通事故防止運動



～ひろげよう 長寿社会へ 無事故の輪～

- 県警察本部長  
県交通安全協会会長表彰  
| 40年無事故無違反 |
  - ▽ 佐藤 榮作 (朴坂)
  - ▽ 平田 ナツ (平内新)
  - ▽ 吉田 尋良 (大島)
- 村上警察署長  
村上地区交通安全協会会長表彰
  - ▽ 近藤 ゆかり (下関)
- 交通安全功労者表彰 (敬称略)



## 運動の重点

### 道路横断時における安全確認の徹底

平成24年中に県内で発生した高齢者の交通死亡事故死者64人のうち、24人の方が歩行中に亡くなっています。このうち、道路横断中が20人と最も多くなっています。

### 夜光反射材の活用

平成24年中に県内で発生した交通事故死者107人のうち、高齢者の夜間事故の死者は48人でした。

夜間、歩行中の高齢者の死者は19人で、このうち夜光反射材や反射材用具を身につけていた方はほとんどいませんでした。

外出する際は、明るい服装を心掛け、夜光反射材などを活用し、ドライバーに自らの存在を知らせましょう。

### 早めのライトの点灯と上向き・下向きのコマめな切替え

夕暮れ時は交通事故が増加する傾向にあります。秋から冬にかけては日没が早まりますので、早めにライトを点灯しましょう。

## 交通事故からあなたの未来を守る自賠責保険・自賠責共済 ご存知ですか、自賠責のこと？

### 平成24年度の死傷者数は82万人

交通事故による死者数は年々減少傾向にあるものの、平成24年の事故発生件数は約66万件、死傷者数は82万人と、国民の誰もが交通事故の被害者にも加害者にもなり得るきわめて深刻な状況となっています。

交通事故は車社会の負の部分であり、被害者にとっても加害者にとっても悲惨な結果をもたらすものです。

### 自賠責制度を理解することが大切

自賠責保険・共済は、すべての自動車の保有者に、自動車1台ごとに加入が義務付けられています。基本的にすべての加害者の賠償責任を担保するとともに、すべての被害者の基本的な賠償を保障する制度です。

一人ひとりが、自賠責制度の役割や保険金・共済金の支払いの仕組みなどを十分に理解することが大切です。

### 自賠責保険・共済の有効期限は切れていませんか？

自賠責保険・共済は、原動機付自転車を含むすべての自動車に加入が義務付けられていて、自賠責保険・共済なしでの運行は法令違反ですのでご注意ください。

四輪車もちろんですが、特に車検制度のない250cc以下のバイク(原動機付自転車・軽二輪自動車)は有効期限切れ、かけ忘れにご注意を！なお、詳しい内容は、<http://www.jibai.jp>でご覧になれます。